

Техническое задание

Вышка геофизическая

Специальное транспортное средство. Представляет собой гидрофицированную грузоподъемную установку с регулируемым вылетом стрелы, смонтированную на шасси автомобиля повышенной проходимости.

Предназначена для монтажа и демонтажа устьевого геофизического оборудования (лубрикаторных установок) на скважине и удержания этого оборудования, а также спущенного в скважину кабеля со скважинными приборами, при производстве спуско-подъемных операций, геофизических исследований и других работ на геофизическом кабеле (канате, проволоке).

Предусмотреть возможность размещения лубрикаторного оборудования на платформе вышки.

Установка УМ-17 монтируется и эксплуатируется на шасси автомобиля «УРАЛ» или «КАМАЗ» (двигатель НЕ НИЖЕ Евро-3), год выпуска НЕ РАНЕЕ 2013Г., повышенной грузоподъемности, с вездеходной односкатной резиной, три моста ведущих, с колесной формулой 6*6, в кабине водителя должен быть кондиционер и спальное место.

Электрическая система освещения и электроснабжения должны быть разработаны для применения в условиях взрывобезопасной газовой среды взрывоопасной зоне класса 1 и 2. Операторская платформа смонтирована по обе стороны крановой установки, имеется место для хранения устьевого оборудования.

Вышка должна состоять из телескопической среды (двухсекционная), которая в транспортном положении находится в горизонтальном положении укладывается на стойки, закреплённые на шасси автомобиля.

Цвет кабины, телескопической стрелы, переднего и заднего бампера-белый.

Предусмотрен ЗИП и расходные материалы для обслуживания установки мачтовой на один год эксплуатации,

Технические характеристики:

Габаритные размеры вышки: длина, ширина высота, м, не более в транспортном положении 9,5 2,5 4

Тяговое усилие на крюковой подвеске, кг. до	1 000
Высота грузоподъемного устройства от земли до оси м. не менее	27
Грузоподъемность мачты, кг.	6000

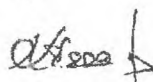
Емкость барабана лебёдки. (при с 1 кг-13мм.) 100
Номинальная частота вращения барабана лебедки, об/мин 45
Расстояние от вышки до скважины (регулируемое), м 1,2-1,8
Предельная ветровая нагрузка для мачты в рабочем положении, м/с, не более 20
Трудоемкость перевода вышки из транспортного положения в рабочее, экипажем из 2 человек, мин., не более 2

Вр.и.о.начальника УТГГ



А. Атдаев

Вр.и.о.гл.инженера УТИГ



М. Хайыдов